

АДМИНИСТРАЦИЯ РАССКАЗОВСКОГО РАЙОНА  
ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

г. Рассказово

20.01.2016

№ 27

О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1165 (в редакции постановления от 19.10.2015 № 933)

В соответствии с постановлением администрации области от 21.12.2015 № 1057 «О внесении изменений в государственную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Тамбовской области» на 2014-2020 годы», а также с целью приведения муниципальных программ района в соответствие с государственными программами, администрация района постановляет:

1. Внести в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1165 (в редакции постановления от 19.10.2015 №933) (далее - Программа) изменения, изложив ее в новой редакции согласно приложению.

2. Признать утратившими силу постановления администрации района: от 22.04.2014 № 393 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1165»;

от 19.08.2014 № 855 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1165 (в редакции постановления от 22.04.2014 № 393)»;

от 29.10.2014 № 1136 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1165 (в редакции постановления от 19.08.2014 № 855)»;

от 19.10.2015 № 933 «О внесении изменений в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы, утверждённую постановлением администрации района от 14.11.2013 № 1165 (в редакции постановления от 29.10.2014 № 1136)».

3. Настоящее постановление разместить на сайте «ТОП 68 Тамбовский областной портал» ([www.top68.ru](http://www.top68.ru)) и на официальном сайте администрации района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

4. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы администрации района В.В. Родина.

И.о. главы администрации района

А.А. Поздняков

## ПРИЛОЖЕНИЕ

### УТВЕРЖДЕНА

постановлением администрации района  
лт 14.11.2013 № 1165  
(в редакции от 20.01.2016 № 27)

### **Муниципальная программа «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы**

#### **Паспорт**

Ответственный исполнитель программы	Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства администрации Рассказовского района
Соисполнители программы	Отдел по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей администрации Рассказовского района
Подпрограммы программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рассказовского района» (приложение № 4); «Организация транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом» (Приложение № 5)
Цели программы	создание качественно новой дорожной сети в результате строительства новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения; организация и развитие транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом
Задачи программы	улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными

	<p>пунктами;  обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства;</p> <p>создание условий для организации и развития транспортного сообщения автомобильным транспортом на территории района;</p> <p>организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым круглогодичным и сезонным маршрутам;</p> <p>повышение качества предоставляемых транспортных услуг;</p> <p>создание добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории Рассказовского района</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели программы, их значения на последний год реализации</p>	<p>доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15%;</p> <p>увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием в 1,06 раза;</p> <p>обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами;</p> <p>протяженность автодорог, находящихся на содержании в районе – 196,1 км;</p> <p>снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в пригородном сообщении (2020 год – 100%);</p> <p>удовлетворение потребностей всех категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на автомобильном транспорте (2020 год- 100%);</p> <p>количество выездов для обследования автобусов пригородного сообщения (2020 –</p>

	не менее 2 в год)
Сроки и этапы реализации Программы	2014-2020 годы, муниципальная программа реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Общая сумма расходов на реализацию – 587 418,3 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства бюджета Тамбовской области – 556 777,4 тыс. рублей:</p> <p>2014 год — 20 987,4 тыс. руб.  2015 год — 43 190,7 тыс. руб.  2016 год — 390 350,6 тыс. руб.  2017 год — 73 181,4 тыс. руб.  2018 год — 9 689,1 тыс. руб.  2019 год — 9 689,1 тыс. руб.  2020 год — 9 689,1 тыс. руб.</p> <p>средства районного бюджета — 30 640,9 тыс. рублей:</p> <p>2014 год — 4 234,5 тыс. руб.  2015 год — 4 062,8 тыс. руб.  2016 год — 4 636,4 тыс. руб.  2017 год — 4 468,0 тыс. руб.  2018 год — 4 468,0 тыс. руб.  2019 год — 4 385,6 тыс. руб.  2020 год — 4 385,6 тыс. руб.</p> <p>Объемы финансирования уточняются ежегодно исходя из возможности бюджетов всех уровней.</p>

## 1. Общая характеристика сферы реализации Программы

В транспортной системе района сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики района, повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её

развития, финансированием. Из 174,9 км. муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60 % требуют реконструкции либо капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 80%. Грунтовые дороги составляют 21,2 км.

Дороги на территории района одни из самых старых в области. Последняя территориальная дорога была построена в 1986 году. Межремонтные сроки для наших дорог 12 лет. Лимит средств, выделяемых на капитальный ремонт дорог, является недостаточным для приведения дорог в нормативное состояние. В настоящее время капитальный ремонт необходим практически всем дорогам района.

Выполнение мероприятий программы позволит дополнительно обеспечить выход на дороги с твердым покрытием 4 населенных пунктов.

Недостатком дорожной сети является недостаточная прочность дорожной одежды на большинстве существующих дорог. Из-за низкого качества дорог основная часть дорожного фонда расходуется на поддержание дорог в проезжем состоянии.

Вследствие недостаточного финансирования дорожных работ на протяжении ряда лет, количество дорог, требующих ремонта, увеличивается из года в год. Исходя из межремонтного срока в 12 лет, необходимо ежегодно выполнять ремонт 15 км, что (в текущих ценах 2010 года) составляет 130 млн. рублей.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как: сдерживание развития культуры и образования; сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее; снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки; снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве; повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи; увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта; дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы; сдерживание развития производства и предпринимательства.

Транспортный комплекс Рассказовского района играет ключевую роль в развитии района и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути

развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения района в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Транспорт является системообразующим фактором, влияя на уровень жизни населения и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики района.

Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса, является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Пассажирооборот за 5 лет снизился на 38 %. При этом основную долю граждан, пользующихся услугами транспорта составляют лица пожилого возраста и социально незащищенные граждане, не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами.

Процент доходности пассажирских перевозок ежегодно снижается: в 2009 г. он составил – 100,0%, в 2010 г. – 98,8%, в 2011 г. — 92,1%, в 2012 г. – 92%, в 1 квартале 2013 г. – 84%.

Таким образом, проблема развития транспортной системы и дорожного хозяйства представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых является необходимым условием улучшения условий и уровня жизни населения на территории Рассказовского района.

## **2. Приоритеты районной политики в сфере реализации Программы, цели, задачи, сроки и этапы реализации Программы**

Приоритетами районной политики в сфере реализации Программы являются: улучшение условий жизни сельского населения; сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими и погибшими в результате дорожно-транспортных происшествий; улучшение экономической обстановки в районе; повышение эффективности инвестиций в дорожное хозяйство путем определения экономических приоритетов, безопасность при выполнении пассажирских перевозок; качественное транспортное обслуживание населения; доступность транспортных услуг для населения; гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования; создание единого транспортного пространства; равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке.

Программа разработана для достижения следующих основных целей: создание качественно новой дорожной сети в результате строительства но-

вых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения, организация и развитие транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом.

Программные мероприятия направлены на решение следующих задач:  
улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог;

увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства.

создание условий для организации и развития транспортного сообщения автомобильным транспортом на территории района;

организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым круглогодичным и сезонным маршрутам;

повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

создание добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории Рассказовского района.

Предусматривается, что Программа будет осуществляться в один этап.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Программы**

Состав целевых индикаторов и показателей Программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей Программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели Программы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортной системы.

Состав показателей (индикаторов) Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности для характеристики достижения целей и решения задач Программы.

Достижение установленных целевых параметров Программы оценивается с использованием следующих показателей (индикаторов):



снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в пригородном сообщении (2020 год – 100%);

удовлетворение потребностей всех категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на автомобильном транспорте (2020 год- 100%);

количество выездов для обследования автобусов пригородного сообщения (2020 – не менее 2 в год);

сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15%;

увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием в 1,06 раза;

обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами.

Эффект от выполнения Подпрограммы имеет прежде всего социальную направленность. Улучшаются условия проживания граждан, создаются условия для скорейшего развития экономики района, и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Перечень и сведения о плановых значениях показателей (индикаторов) программы с расшифровкой плановых значений по годам реализации представлены в приложении № 1.

#### **4. Обобщенная характеристика подпрограмм муниципальной программы**

Основные мероприятия подпрограмм муниципальной программы направлены на достижение ее целей и на решение наиболее важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Общая оценка вклада муниципальной программы в экономическое развитие Рассказовского района заключается в обеспечении эффективного использования бюджетных средств.

Основные мероприятия программы:

*В рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рассказовского района» реализуются следующие мероприятия:*

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог:

1.1. ремонт автомобильных дорог общего пользования.

2. Увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами:

2.1. строительство автомобильных дорог с твердым покрытием.

3. обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства:

3.1. содержание автомобильных дорог общего пользования района.

*В рамках подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом»:*

обследование наполняемости автобусов пригородного сообщения;

оптимизация маршрутной сети;

предоставление индивидуальным предпринимателям субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально значимым маршрутам в Рассказовском районе.

Подробный перечень мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 2.

## **5. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы**

При разработке ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, высокая общеэкономическая, социально-демографическая и политическая значимость проблемы и реальная возможность ее решения только при значительной федеральной поддержке и вовлечении в инвестиционную деятельность всех участников реализации Программы, включая сельское население.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет бюджета Тамбовской области, местного бюджета, внебюджетных источников, а также предполагаемых средств федерального бюджета.

Предполагаемые финансовые расходы за весь период действия Программы:

587 418,3 тыс. рублей, в том числе:

средства бюджета Тамбовской области – 556 777,4 тыс. рублей:

2014 год — 20 987,4 тыс. руб.

2015 год — 43 190,7 тыс. руб.

2016 год — 390 350,6 тыс. руб.

2017 год — 73 181,4 тыс. руб.

2018 год — 9 689,1 тыс. руб.

2019 год — 9 689,1 тыс. руб.

2020 год — 9 689,1 тыс. руб.

средства районного бюджета — 30 640,9 тыс. рублей:

2014 год — 4 234,5 тыс. руб.

2015 год — 4 062,8 тыс. руб.  
2016 год — 4 636,4 тыс. руб.  
2017 год — 4 468,0 тыс. руб.  
2018 год — 4 468,0 тыс. руб.  
2019 год — 4 385,6 тыс. руб.  
2020 год — 4 385,6 тыс. руб.

Объемы финансирования уточняются ежегодно исходя из возможности бюджетов всех уровней.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий Программы представлена в приложении № 3.

## **6. Механизм реализации Программы**

Механизм реализации Программы базируется на принципах социального партнерства сельского населения, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, хозяйственных и общественных организаций, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Программы.

Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства администрации Рассказовского района и отдел по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей администрации района несут ответственность за реализацию Программы в целом, обеспечивают согласованные действия по подготовке и реализации Программных мероприятий.

Порядок предоставления субсидий за счет средств федерального и бюджета Тамбовской области устанавливается Правительством Российской Федерации, администрацией области и администрацией района.

Ответственные исполнители Программы подготавливают и представляют в администрацию района отчет о ходе реализации мероприятий Программы в установленном порядке.



<b>Задача 2.</b> Увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами	<b>Индикатор 3.</b> Увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования.  <b>Индикатор 4.</b> Постоянная связь по дорогам с твердым покрытием с населенными пунктами.	км (раз)  Населенный пункт	0	0	0	0	1 1,005	1,5 1,015	2,3 1,029	5,0 1,06
<b>Задача 3.</b> Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства	<b>Индикатор 5.</b> Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании.	км	196,1	196,1	196,1	196,1	196,1	196,1	196,1	196,1
<b>Подпрограмма  «Организация транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом»  на 2014-2020 годы</b>										
<b>Цель:</b> Организация и развитие транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом										
<b>Задача 1.</b> Создание условий для организации и развития транспортного сообщения автомобильным транспортом на территории района.	<b>Индикатор 1.</b> Снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в пригородном сообщении.	%	100	100	100	100	100	100	100	100
<b>Задача 2.</b> Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым	<b>Индикатор 2.</b> Удовлетворение потребностей всех категорий граждан в обеспечении	%	100	100	100	100	100	100	100	100

круглогодичным и сезонным маршрутам.	транспортными услугами на автомобильном транспорте (2020 год-100%)										
<b>Задача 3.</b> Повышение качества предоставляемых транспортных услуг.	<b>Индикатор 3.</b> Количество выездов для обследования автобусов пригородного сообщения	единиц в год	2	не менее 2 в год	не менее 2 в год	не менее 2 в год	не менее 2 в год	не менее 2 в год	не менее 2 в год	не менее 2 в год	не менее 2 в год
<b>Задача 4.</b> Создание добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории Рассказовского района											

Приложение № 2  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Рассказовского района»  
на 2014-2020 годы

**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**мероприятий муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы**

№ п/п	Наименование мероприятия, подпрограммы ведомственной целевой программы	Источник и финансирования	Объемы финансирования (тыс. рублей)								Сроки выполнения	Основные целевые индикаторы			Ответственный исполнитель, соисполнители
			Всего	В том числе по годам								наименование	ед. изм.	Целевое значение (последний год реализации программы)	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рассказовского района» на 2014-2020 годы</b>															
	ИТОГО по подпрограмме	Всего	572757,5	2277,00	45181,1	39295,9,7	75622,10	1212,9,80	12047,40	12047,40	2014-2020	доля протяженности, а/д общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог; протяженность отремонтированных дорог	%	80	Администрация района, администрации сельсоветов (по согласованию)
		в т.ч.:													
		бюджет Тамбовской области	547265,8	1927,1,10	41853,90	38905,8,9	71889,70	8397,40	8397,40	8397,40					
		районный бюджет	25494,7	3498,90	3327,2	3900,8	3732,40	3732,40	3650,00	3650,00					
1	Ремонт существующих автомобильных дорог общего пользования	Всего	489054,9	1001,0,20	33490,10	38106,2,3	63892,30	200,00	200,00	200,00					
		в т.ч.:													
		бюджет Тамбовской области	487610,3	1000,0,00	33456,50	38066,1,5	63492,30								
		районный бюджет	1444,6	10,20	33,60	400,8	400,00	200,00	200,00	200,00					

1.1	Ремонт автодороги Расказово-Пичер	Всего	19313,3	100,2	9303,1					2014-2015		км	7,49		
		в т.ч.:													
		бюджет Тамбовской области	19293,8	100,0	9293,8										
		районный бюджет	19,5	10,2	9,3										
1.2	Ремонт автодороги «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка-Телешовка	Всего	13892,5		2015,8	1187,64,5				2014-2016		км	14,1		
		в т.ч.:													
		бюджет Тамбовской области	13878,3		2013,7	1186,45,8									
		районный бюджет	138,9		20,2	118,7									
1.3	Ремонт автодороги «Тамбов-Пенза»-Осиновка	Всего	10553,3		2002,0	1035,31,3				2014-2016		км	12,4		
		в т.ч.:													
		бюджет Тамбовской области	10542,7		2000,0	1034,27,8									
		районный бюджет	105,5		2,0	103,5									
1.4	Ремонт автодороги Расказово-2-я Пятилетка км 8+000 – км 17+000	Всего	55195,5		1926,9	5326,8,6				2014-2016		км	8,8		
		в т.ч.:													
		бюджет Тамбовской области	55140,3		1924,9	5321,5,4									
		районный бюджет	55,2		2,0	53,2									



1.5	Ремонт автодороги Рассказово-Нижнеспасское-Ахтырка	Всего	76525,4		100,1	61561,5	14863,8				2014-2016		км	6,0		
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области	76448,9		100,0	61500,0	14848,9									
		районный бюджет	76,5		0,1	61,5	14,9									
1.6	Ремонт автодорог общего пользования	Всего	9873,0			9873,0					2016		км	0,9		
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области	9863,1			9863,1										
		районный бюджет	9,9			9,9										
1.7	Ремонт автодороги Рассказово-2-я Пятилетка км 16+800 – км 20+800	Всего	40351,3			20020,0	20331,3				2016-2017		км	4,0		
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области	40311,0			20000,0	20311,0									
		районный бюджет	40,3			20,0	20,3									
1.8	Ремонт автодороги Рассказово-2-я Пятилетка км 20+800 – км 24+650	Всего	38370,8			10010,0	28360,8				2016-2017		км	3,9		
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области	38332,4			10000,0	28332,4									
		районный бюджет	38,4			10,0	28,4									

1.9	Ремонт асфальтового покрытия на автодороге Платоновка-Саюкино	Всего	4013,4			4013,4					2016		кв. м	5200		
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области	4009,4			4009,4										
		районный бюджет	4,0			4,0										
1.10	Ремонт автодорог общего пользования	Всего	956,4	0,00	0,00	20,00	336,40	200,00	200,00	200,00	2015-2020		км	47,0		
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области														
		районный бюджет	956,4			20,00	336,40	200,00	200,00	200,00						
2	Строительство и реконструкция автомобильных дорог с твердым покрытием	Всего	600,0					200,0	200,0	200,0	2017-2020	увеличение протяженности автомобильных дорог общего пользования; постоянная связь по дорогам с твердым покрытием с населенными пунктами	км (раз)	9,8 (1,06)	Администрация района, администрации сельсоветов (по согласованию)	
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области														
		районный бюджет	600,0					200,0	200,0	200,0						
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Всего	83102,60	1275,980	11691,00	11897,40	11729,80	1172,980	11647,40	11647,40	2014-2020	протяженность автомобильных дорог	км	196,1	Администрация района, администрации сельсоветов (по согласованию)	
		в т.ч.:														
		бюджет Тамбовской области	59655,50	9271,1	8397,40	8397,40	8397,40	8397,40	8397,40	8397,40						
		районный бюджет	23447,10	3488,7	3293,60	3500,00	3332,40	3332,40	3250,00	3250,00						

**Подпрограмма «Организация транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом»  
на 2014-2020 годы**

			Всего	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020					
	ИТОГО по подпрограмме	Всего в т.ч.:	14660,8	2451,9	2072,4	2027,3	2027,3	2027,3	2027,3	2027,3	2014-2020				
		районный бюджет	5149,2	735,6	735,6	735,6	735,6	735,6	735,6	735,6					
		бюджет Тамбовской области	9511,6	1716,3	1336,8	1291,7	1291,7	1291,7	1291,7	1291,7					
2.	Оптимизация маршрутной сети	без финансирования									2014-2020	Удовлетворение потребностей всех категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на автомобильном транспорте	.%	100	Отдел по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей администрации района
3.	Предоставление индивидуальным предпринимателям субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально	районный бюджет	5149,2	735,6	735,6	735,6	735,6	735,6	735,6	735,6	2014-2020	Снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в пригородном сообщении	%	100	Отдел по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей администрации района
		бюджет Тамбовской области	9511,6	1716,3	1336,8	1291,7	1291,7	1291,7	1291,7	1291,7					

	значимым маршрутам в Рассказовском районе.														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Приложение № 3  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Рассказовского района»  
на 2014-2020 годы

**Ресурсное обеспечение  
реализации муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рассказовского района» на 2014-2020 годы**

Статус	Наименование подпрограммы, основного мероприятия, ведомственной целевой программы	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
			по годам	всего	федеральный бюджет	бюджет Тамбовской области	районный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3		7	8	9	10	11
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рассказовского района» на 2014-2020 годы	Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства	2014	22770,00		19271,10	3498,90	
			2015	45181,10		41853,90	3327,2	
			2016	392959,7		389058,9	3900,8	
			2017	75622,10		71889,70	3732,40	
			2018	12129,80		8397,40	3732,40	
			2019	12047,40		8397,40	3650,00	
			2020	12047,40		8397,40	3650,00	
<b>Итого по подпрограмме</b>				<b>572757,5</b>		<b>547265,8</b>	<b>25491,7</b>	
Подпрограмма	«Организация транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом» на 2014-2020 годы	Отдел по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей администрации района	2014	2 451,9		1 716,3	735,6	
			2015	2 072,4		1 336,8	735,6	
			2016	2 027,3		1 291,7	735,6	
			2017	2 027,3		1 291,7	735,6	
			2018	2 027,3		1 291,7	735,6	
			2019	2 027,3		1 291,7	735,6	
			2020	2 027,3		1 291,7	735,6	
<b>Итого по подпрограмме</b>				<b>14 660,8</b>		<b>9 511,6</b>	<b>5 149,2</b>	
<b>ВСЕГО по программе:</b>			2014	25221,90		20987,40	4234,50	
			2015	47253,50		43190,70	4062,80	
			2016	394987,0		390350,6	4636,4	
			2017	77649,40		73181,40	4468,00	
			2018	14157,10		9689,10	4468,00	
			2019	14074,70		9689,10	4385,60	
			2020	14074,70		9689,10	4385,60	
				<b>587418,3</b>		<b>556777,4</b>	<b>30640,9</b>	

Приложение № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Рассказовского района»  
на 2014-2020 годы

**Подпрограмма**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог**  
**Рассказовского района» на 2014-2020 годы**

**Паспорт**

Ответственный исполнитель Подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства администрации района
Цели Подпрограммы	Создание качественно новой дорожной сети в результате строительства новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения
Задачи Подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами; обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы, их значения на последний год реализации	доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15%; увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием в 1,06 раза; обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами; протяженность автодорог, находящихся на

	содержании в районе – 196,1 км
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014-2020 годы, программа реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования Подпрограммы	<p>Общая сумма расходов на реализацию – 572757,5 тыс. рублей, в том числе:</p> <p>средства бюджета Тамбовской области – 547265,8 тыс. рублей:</p> <p>2014 – 19271,1 тыс. рублей</p> <p>2015 – 41853,9 тыс. рублей</p> <p>2016 – 389058,9 тыс. рублей</p> <p>2017 – 71889,7 тыс. рублей</p> <p>2018 – 8397,4 тыс. рублей</p> <p>2019 – 8397,4 тыс. рублей</p> <p>2020 – 8397,4 тыс. рублей</p> <p>средства районного бюджета – 25491,7 тыс. рублей;</p> <p>2014 – 3498,9 тыс. рублей</p> <p>2015 – 3327,2 тыс. рублей</p> <p>2016 – 3900,8 тыс. рублей</p> <p>2017 – 3732,4 тыс. рублей</p> <p>2018 – 3732,4 тыс. рублей</p> <p>2019 – 3650,0 тыс. рублей</p> <p>2020 – 3650,0 тыс. рублей</p>

### **1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы**

В транспортной системе района сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики района, повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети в районе далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием. Из 174,9 км. муниципальных автомобильных дорог с твёрдым покрытием 60 % требуют реконструкции либо капитального ремонта. Фактический физический износ дорог более 80%. Грунтовые дороги составляют 21,2 км.

Дороги на территории района одни из самых старых в области. Последняя территориальная дорога была построена в 1986 году. Межремонтные сроки для наших дорог 12 лет. Лимит средств, выделяемых на капитальный ремонт дорог, является недостаточным для приведения дорог в нормативное состояние. В настоящее время капитальный ремонт необходим практически всем дорогам района.

Выполнение мероприятий программы позволит дополнительно обеспечить выход на дороги с твердым покрытием 4 населенных пунктов.

Недостатком дорожной сети является недостаточная прочность дорожной одежды на большинстве существующих дорог. Из-за низкого качества дорог основная часть дорожного фонда расходуется на поддержание дорог в проезжем состоянии.

Вследствие недостаточного финансирования дорожных работ на протяжении ряда лет, количество дорог, требующих ремонта, увеличивается из года в год. Исходя из межремонтного срока в 12 лет, необходимо ежегодно выполнять ремонт 15 км, что (в текущих ценах 2010 года) составляет 130 млн. рублей.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как: сдерживание развития культуры и образования; сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее; снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки; снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве; повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи; увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта; дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы; сдерживание развития производства и предпринимательства.

## **2. Приоритеты районной политики в сфере реализации Подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации Подпрограммы**

Подпрограмма разработана для достижения следующих основных целей:

создание качественно новой дорожной сети в результате строительства



новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.

Предусматривается, что Подпрограмма будет осуществляться в один этап.

На данном этапе (2014 - 2020 годы) предусматривается выполнение следующих задач:

- улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог;

- увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами;

- обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства.

Выполнение Подпрограммных мероприятий позволит:

- значительно улучшить условия жизни сельского населения;

- сократить число дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими и погибшими в результате дорожно-транспортных происшествий;

- улучшить экономическую обстановку в районе;

- повысить эффективность инвестиций в дорожное хозяйство путем определения экономических приоритетов.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы**

Состав целевых индикаторов и показателей Подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения целей и решения задач Подпрограммы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей Подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Подпрограммы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации количества. Показатели Подпрограммы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

В результате реализации Подпрограммы предусматривается повышение уровня и качества жизни сельского населения путем улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; увеличения протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием; обеспечения постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с населенными пунктами; обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и

производственного потенциала дорожного хозяйства.

Реализация Подпрограммы позволит:

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения - 15%;

увеличить протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием в 1,06 раза;

обеспечить постоянную связь по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами.

Эффект от выполнения Подпрограммы имеет прежде всего социальную направленность. Улучшаются условия проживания граждан, создаются условия для скорейшего развития экономики района, и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а также повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий Подпрограммы**

Подпрограммные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач.

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог:

1.1. ремонт автомобильных дорог общего пользования.

2. Увеличение протяженности автодорог общего пользования с твердым покрытием и обеспечение постоянной связи по дорогам с твердым покрытием с 4 населенными пунктами:

2.1. строительство автомобильных дорог с твердым покрытием.

3. обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства:

3.1. содержание автомобильных дорог общего пользования района.

#### **5. Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации Подпрограммы**

При разработке ресурсного обеспечения Подпрограммы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, высокая общеэкономическая, социально-демографическая и политическая значимость проблемы и реальная возможность ее решения только при значительной государственной поддержке и вовлечении в инвестиционную деятельность всех участников реализации Подпрограммы, включая сельское население.

Общая сумма расходов на реализацию – 572757,5 тыс. рублей, в том числе: средства бюджета Тамбовской области – 547265,8 тыс. рублей:

2014 – 19271,1 тыс. рублей

2015 – 41853,9 тыс. рублей

2016 – 389058,9 тыс. рублей  
2017 – 71889,7 тыс. рублей  
2018 – 8397,4 тыс. рублей  
2019 – 8397,4 тыс. рублей  
2020 – 8397,4 тыс. рублей  
средства районного бюджета – 25491,7 тыс. рублей;  
2014 – 3498,9 тыс. рублей  
2015 – 3327,2 тыс. рублей  
2016 – 3900,8 тыс. рублей  
2017 – 3732,4 тыс. рублей  
2018 – 3732,4 тыс. рублей  
2019 – 3650,0 тыс. рублей  
2020 – 3650,0 тыс. рублей

Объемы расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются при формировании районного бюджета на очередной финансовый год.

## **6. Механизм реализации Подпрограммы**

Механизм реализации Подпрограммы базируется на принципах социального партнерства сельского населения, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, хозяйственных и общественных организаций, а также четкого разграничения полномочий и ответственности всех участников Подпрограммы.

Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства администрации района несет ответственность за реализацию Подпрограммы в целом, обеспечивают согласованные действия по подготовке и реализации подпрограммных мероприятий.

Порядок предоставления субсидий за счет средств федерального и бюджета Тамбовской области устанавливается Правительством Российской Федерации и администрацией области.

Исполнители программных мероприятий определяются после утверждения муниципальной программы на конкурсной основе либо в ином порядке в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнение работ, оказание услуг для государственных и муниципальных нужд. Финансирование муниципальной программы осуществляется из районного бюджета.

Заказчик-координатор Подпрограммы подготавливает и представляет в администрацию района отчет о ходе реализации мероприятий Подпрограммы в установленном порядке.

Приложение № 5  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Рассказовского района»  
на 2014-2020 годы

**Подпрограмма**  
**«Организация транспортного обслуживания населения**  
**Рассказовского района автомобильным транспортом» на 2014-2020 годы**

**Паспорт**

Ответственный исполнитель подпрограммы	Отдел по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей администрации района
Соисполнители подпрограммы	Отдел строительства, архитектуры и дорожного хозяйства администрации района
Цель подпрограммы	Организация и развитие транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом
Задачи подпрограммы	Создание условий для организации и развития транспортного сообщения автомобильным транспортом на территории района. Организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым круглогодичным и сезонным маршрутам. Повышение качества предоставляемых транспортных услуг Создание добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории Рассказовского района
Целевые индикаторы и показатели подпрограммы, их значения на последний год реализации	Снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в

	<p>пригородном сообщении (2020 год – 100%).</p> <p>Удовлетворение потребностей всех категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на автомобильном транспорте (2020 год-100%).</p> <p>Количество выездов для обследования автобусов пригородного сообщения (2020 – не менее 2 в год)</p>
Сроки и этапы реализации подпрограммы	2014-2020 годы, подпрограмма реализуется в один этап
Объемы и источники финансирования подпрограммы	<p>Финансирование подпрограммы предусмотрено из районного бюджета и бюджета Тамбовской области в сумме 14 660,8 тыс. рублей за весь период реализации, в т. ч. Средства бюджета Тамбовской области – 9 511,6 тыс. рублей:</p> <p>2014 год — 1 716,3 тыс. рублей;</p> <p>2015 год — 1 336,8 тыс. рублей;</p> <p>2016 год — 1 291,7 тыс. рублей;</p> <p>2017 год — 1 291,7 тыс. рублей;</p> <p>2018 год — 1 291,7 тыс. рублей;</p> <p>2019 год — 1 291,7 тыс. рублей;</p> <p>2020 год — 1 291,7 тыс. рублей;</p> <p>средства районного бюджета – 5 149,2 тыс. рублей:</p> <p>2014 год — 735,6 тыс. рублей;</p> <p>2015 год — 735,6 тыс. рублей;</p> <p>2016 год — 735,6 тыс. рублей;</p> <p>2017 год — 735,6 тыс. рублей;</p> <p>2018 год — 735,6 тыс. рублей;</p> <p>2019 год — 735,6 тыс. рублей;</p> <p>2020 год — 735,6 тыс. рублей.</p>

## 1. Общая характеристика сферы реализации подпрограммы

На современном этапе развития экономики района перед транспортным комплексом стоит серьезная задача обеспечения потребностей населения района в перевозках и повышения качества предоставляемых услуг. Характер подвижности населения, уровень развития производства и торговли определяет спрос на услуги транспорта. Транспорт является

системообразующим фактором, влияя на уровень жизни населения и развития производительных сил. Однако в последние годы в сфере транспортных услуг накопилось много нерешенных проблем, которые являются тормозом в осуществлении перспективной социально-экономической политики района.

Основной проблемой, препятствующей дальнейшему развитию транспортного комплекса, является убыточность перевозок пассажиров автомобильным транспортом.

Несмотря на рост транспортных тарифов за последние годы, финансовое положение большинства транспортных организаций остается сложным. Это объясняется, главным образом, ростом цен на топливо, электроэнергию и материалы, потребляемые транспортом, опережающим темпы роста тарифов.

Среднемесячная заработная плата работников транспортных организаций составляет в районе около 36,5% от средней по экономике. Необходимость повышения заработной платы работников транспортных организаций обуславливается возросшей потребностью в квалифицированных кадрах, повышением конкуренции на рынке труда.

Рост количества личного транспорта, развитие услуг такси привели к снижению спроса на пассажирские перевозки, что, в свою очередь, послужило причиной сокращения доходов автотранспортных предприятий.

Демографическая ситуация в районе также негативно сказывается на развитии пассажирских перевозок. Численность постоянного населения сократилась с 2009 года на 0,5% (с 22300 до 22200 человек). При этом население района неуклонно стареет, доля лиц старше трудоспособного возраста с 2009 года в 2012 году увеличилась на 12% (с 1080 до 1210 человек). Доля трудоспособного населения в трудоспособном возрасте в 2012 году по отношению к 2009 году сократилась на 9% (13548 человек и 12328 человек соответственно).

В результате пассажирооборот за 5 лет снизился на 38 %. При этом основную долю граждан, пользующихся услугами транспорта составляют лица пожилого возраста и социально незащищенные граждане, не имеющие возможности воспользоваться альтернативными транспортными услугами.

Процент доходности пассажирских перевозок ежегодно снижается: в 2009 г. он составил – 100,0%, в 2010 г. – 98,8%, в 2011 г. — 92,1%, в 2012 г. – 92%, в 1 квартале 2013 г. – 84%.

Негативно сказывается на развитии транспорта ухудшение состояния автомобильных дорог. Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения за 2012 год в районе составила 62,6%. Это, во-первых, ведет к снижению безопасности перевозок, а во-вторых, увеличивает эксплуатационные расходы транспортных предприятий и расходы на ремонт автобусного парка.

Таким образом, проблема развития транспортного комплекса

представляет собой широкий круг взаимосвязанных технических, экономических и организационных вопросов, решение которых требует оздоровления финансового состояния предприятий транспортного комплекса, усиления их государственной поддержки и является необходимым условием стабилизации работы пассажирского транспорта, обеспечения его безопасности, улучшения условий и уровня жизни населения на территории Рассказовского района.

Решение данной проблемы целесообразно осуществлять программно-целевым методом, путем реализации подпрограммы «Организация транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом» на 2014-2020 годы (далее - Подпрограмма).

Подпрограмма является важным инструментом в достижении стратегической цели администрации района — организации транспортного обслуживания населения района в пригородном сообщении.

Рисками при реализации данной Подпрограммы являются возможные изменения федерального и регионального законодательства по предоставлению субсидий автотранспортным предприятиям, что может повлиять на объемы предоставляемых за счет бюджета субсидий.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации подпрограммы, цели, задачи, сроки и этапы реализации подпрограммы**

Приоритетами организации и осуществления транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом являются безопасность при выполнении пассажирских перевозок; качественное транспортное обслуживание населения; доступность транспортных услуг для населения; гарантированность предоставления услуг транспортом общего пользования; создание единого транспортного пространства; равный доступ на рынок транспортных услуг перевозчиков в едином правовом и экономическом порядке.

Основной целью Подпрограммы является организация и развитие транспортного обслуживания населения Рассказовского района автомобильным транспортом.

Для достижения указанной цели необходимо решение следующих задач:

создание условий для организации и развития транспортного сообщения автомобильным транспортом на территории района;

организация и развитие перевозок пассажиров автомобильным транспортом по социально значимым круглогодичным и сезонным маршрутам;

повышение качества предоставляемых транспортных услуг;

создание добросовестной конкуренции среди предприятий, организаций, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, занимающихся перевозкой пассажиров на маршрутах, находящихся на территории Рассказовского района.

Срок реализации Подпрограммы — 2014-2020 годы. Подпрограмма реализуется в один этап.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты подпрограммы**

Реализация Подпрограммы позволит повысить качество услуг пассажирского транспорта и их доступность для всех слоёв населения. Она направлена на удовлетворение потребностей населения района в пассажирских перевозках, обеспечение безопасного, устойчивого и эффективного функционирования пассажирского транспорта общего пользования.

Основными целевыми индикаторами Подпрограммы являются:

снижение убыточности транспортных предприятий по перевозкам автомобильным транспортом в пригородном сообщении (2020 год – 100%);

удовлетворение потребностей всех категорий граждан в обеспечении транспортными услугами на автомобильном транспорте (2020 год- 100%);

количество выездов для обследования автобусов пригородного сообщения (2020 – не менее 2 в год).

### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы.**

Для решения задач Подпрограммы и достижения поставленной цели разработаны конкретные мероприятия:

обследование наполняемости автобусов пригородного сообщения;

оптимизация маршрутной сети;

предоставление индивидуальным предпринимателям субсидий на компенсацию потерь в доходах, возникающих в результате осуществления пассажирских перевозок автомобильным транспортом по пригородным социально значимым маршрутам в Рассказовском районе.

### **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы.**

Финансирование Подпрограммы предусмотрено из районного бюджета и бюджета Тамбовской области в сумме 14 660,8 тыс. руб. на весь период реализации, в том числе средства бюджета Тамбовской области - 9 511 ,6 тыс. рублей:

2014 год — 1 716,3 тыс. рублей;

2015 год — 1 336,8 тыс. рублей;

2016 год — 1 291,7 тыс. рублей;

2017 год — 1 291,7 тыс. рублей;

2018 год — 1 291,7 тыс. рублей;

2019 год — 1 291,7 тыс. рублей;

2020 год — 1 291,7 тыс. рублей;



средства районного бюджета – 5 149,2 тыс. рублей:

2014 год — 735,6 тыс. рублей;

2015 год — 735,6 тыс. рублей;

2016 год — 735,6 тыс. рублей;

2017 год — 735,6 тыс. рублей;

2018 год — 735,6 тыс. рублей;

2019 год — 735,6 тыс. рублей;

2020 год — 735,6 тыс. рублей.

Объемы расходов на выполнение мероприятий Подпрограммы ежегодно уточняются при формировании районного бюджета на очередной финансовый год.

## **6. Механизмы реализации подпрограммы.**

Реализация мероприятий Подпрограммы будет осуществляться ответственным исполнителем, который обеспечивает разработку её проекта, обеспечивает целевое и эффективное использование средств, главным распорядителем которой является, несёт ответственность за достижение целевых индикаторов и показателей Подпрограммы, а также конечных результатов её реализации.

Администрацией района в лице отдела по экономике, труду, предпринимательству и защите прав потребителей осуществляются методическое обеспечение Подпрограммы и подготовка обобщенной информации о ходе реализации и оценке её эффективности.

Ответственный исполнитель Подпрограммы размещает на официальном сайте в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» информацию о данной Подпрограмме, ходе ее реализации, достижении значений показателей (индикаторов), степени выполнения мероприятий Подпрограммы.

Общий контроль за исполнением Подпрограммы осуществляется Рассказовским районным Советом народных депутатов, администрацией Рассказовского района.