

АДМИНИСТРАЦИЯ ПИЧЕРСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
РАССКАЗОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

с.Пичер

Об утверждении программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пичерского сельсовета на 2017-2026 годы

В соответствии с Федеральными законами от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов», администрация Пичерского сельсовета Рассказовского района постановляет:

1. Утвердить прилагаемую программу «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пичерского сельсовета на 2017 - 2026 годы».
2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Пичерского сельсовета «Вестник Пичерского сельсовета».
3. Постановление вступает в силу после его опубликования (обнародования).

Исполняющий полномочия главы сельсовета

С.А.Любимов

Приложение к
постановлению Пичерского сельсовета
Рассказовского района
от _____ № _____

Программа

«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пичерского сельсовета
на 2017 - 2026 годы»

с.Пичер 2017

Паспорт

программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пичерского сельсовета на 2017 - 2026 годы»

Наименование программы	Программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Пичерского сельсовета на 2017 - 2026 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план Пичерского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области.
Разработчик Программы	Администрация Пичерского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области
Цели и задачи Программы	Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Пичерского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения.

	<p>Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:</p> <ul style="list-style-type: none"> организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения; организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Пичерского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области; организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма
Показатели (индикаторы) Программы	<ul style="list-style-type: none"> Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, %; Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт (капитальный ремонт), км; Протяженность устроенных тротуаров, км; Обеспеченность населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %; Количество дорожно-транспортных происшествий на территории поселения, шт; Количество погибших в ДТП на территории поселения, чел; Количество пострадавших в ДТП на территории поселения, чел.
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2017-2026 годы;</p> <p>Этапы реализации Программы:</p>

	Первый этап: 2017-2021 годы; Второй этап: 2022-2026 годы.
Объемы и источники финансирования Программы	Финансирование Программы осуществляется за счёт средств бюджета Пичерского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области в объеме ___ тыс.руб., в том числе: 2017 – 214,2 тыс. руб. 2018 – 172,6 тыс. руб. 2019 – 184,7 тыс. руб. 2020 – 184,7 тыс. руб. 2021 – 184,7 тыс. руб. 2022-2026 – 0 тыс.руб.

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Анализ положения муниципального образования Пичерский сельсовет Рассказовского района в структуре пространственной организации Тамбовской области

В состав муниципального образования «Пичерский сельсовет» входят четыре населенных пункта: с. Пичер, пос. 2-е отделение совхоза «Арженка», д. Надеждино, д. Ивановка. Границы муниципального образования «Пичерский сельсовет» совпадают с границами административно-территориального образования - Пичерский сельсовет. Пичерский сельсовет образован в составе Рассказовского района Тамбовской области в соответствии с Постановлением ЦИК от 27 сентября 1937 года и занимает территорию общей площадью 120,793 квадратных километров. Административным центром сельсовета является село Пичер Рассказовского района Тамбовской области расположено в 15 км от г. Рассказово Тамбовской области и в 50 км от г. Тамбова.

Пичерский сельсовет граничит с юга с Верхнеспасским сельсоветом, с юго-востока с Озёрским сельсоветом, с севера-востока с Новгородовским сельсоветом, с северо-запада с Платоновским сельсоветом, с запада с г. Рассказово, с юго-запада с Верхнеспасским сельсоветом.

Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения

Экономический потенциал Пичерского сельсовета

Современная экономика сельсовета относится к аграрному типу, который в значительной степени определяется деятельностью производственных предприятий, сельскохозяйственных предприятий и хозяйств населения.

Производственные предприятия

На территории сельсовета отсутствуют производственные предприятия.

Сельское хозяйство

1. ООО «Пичерское», занимающееся производством зерновых.
2. КФХ «Деметра», занимающееся производством зерновых.
3. ЗАО «Группа СП», занимающееся производством зерновых.

Транспортно-инженерная инфраструктура

Транспортная сеть

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Пичерского сельсовета осуществляются автомобильным транспортом.

Автомобильный транспорт

В транспортную инфраструктуру Пичерского сельсовета входят автомобильные дороги, соединяющие сельсовет с районным центром, с соседними сельскими поселениями. Межмуниципальные связи Пичерского сельсовета и связи с соседними населенными пунктами обеспечивает автомобильные дороги местного значения.

Перевозка пассажиров сельсовета производится по автобусным маршрутам: «Рассказово-Надеждино», «Рассказово-Ивановка».

Водоснабжение

В качестве источников централизованного водоснабжения Пичерского сельсовета являются ресурсы подземных вод, добываемые из глубинных водоносных горизонтов через артезианские скважины.

Протяженность водопроводной сети на территории сельсовета – 27,9 км. Износ – 56%.

Обслуживанием водопроводных сетей на территории сельсовета занимается ООО "ЖКХ Рассказовского района".

Водоотведение

Централизованное водоотведение в населенных пунктах Пичерского сельсовета отсутствует. Административные, производственные здания и индивидуальные жилые дома оборудованы выгребными ямами.

Электроснабжение

Электроснабжение Пичерского сельсовета производится от энергосистемы Рассказовская РЭС ОАО «МРСК-Центра» ОАО «Тамбовэнерго» и генерирующих источников электроснабжения.

Газоснабжение

Одним из важнейших составляющих инфраструктуры Пичерского сельсовета является состояние газификации. Газоснабжение потребителей сельсовета производится в основном природным газом.

Все объекты социальной сферы на территории сельсовета газифицированы. Население сельсовета газифицировано на 100 %.

Связь

Работает сотовая мобильная связь – МТС, Мегафон, Билайн, Теле 2

Почтовая связь - одна из самых необходимых и доступных средств связи. Основным оператором по оказанию услуг почтовой связи на территории сельсовета является Управление федеральной почтовой связи Тамбовской области (УФПС). В настоящее время реализуется ряд мер направленных на сохранение и развитие почтовой связи на территории сельсовета. В сельсовете расположены 2 почтовых отделения, Тамбовская электросвязь. Наличие почтового отделения позволяет предоставлять населению не только весь комплекс традиционных почтовых услуг: оформление и доставка почтовых отправлений и подписных изданий, доставку и выплату пенсий, но и по приему коммунальных услуг, реализации товаров народного потребления, различные банковские операции.

Теплоснабжение

Централизованное теплоснабжение в Пичерском сельсовете отсутствует.

Производственные предприятия, социальные объекты, административные здания, имеющие значительную тепловую технологическую нагрузку, обеспечиваются от собственных котельных. Индивидуальные жилые дома имеют индивидуальное отопление. Основным источником тепла является природный газ.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельсовета дорожно-транспортных происшествий фиксируется немного, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются разработка и реализация долгосрочной стратегии.

Для обеспечения снижения показателей аварийности необходима системная реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса является одним из основных источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.