

**ПЛАТОНОВСКИЙ СЕЛЬСКИЙ СОВЕТ НАРОДНЫХ ДЕПУТАТОВ
РАССКАЗОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ**
(пятый созыв – заседание пятьдесят третье)

Р Е Ш Е Н И Е

29 августа 2017 года

с. Платоновка

№ 223

Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026 годы

В соответствии с Федеральными законами от 29 декабря 2014 года № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», от 06 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»,

Платоновский сельский Совет народных депутатов РЕШИЛ:

1. Утвердить прилагаемую программу комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017 - 2026 годы.
2. Опубликовать настоящее постановление в печатном средстве массовой информации Платоновского сельсовета «Информационный бюллетень Платоновского сельсовета».
3. Решение вступает в силу после его официального опубликования.

Глава сельсовета

Г.М. Иванов

Приложение
УТВЕРЖДЕНА
решением Платоновского сельского
Совета народных депутатов
от 29.08.2017 №223

Программа
комплексного развития транспортной инфраструктуры
Платоновского сельсовета на 2017 - 2026 годы

Паспорт

программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017 - 2026 годы

Наименование программы	Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017 - 2026 годы» (далее – Программа)
Основания для разработки Программы	Градостроительный кодекс Российской Федерации; Федеральный закон от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»; Федеральный закон от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»; Федеральный закон от 09.02.2007 №16-ФЗ «О транспортной безопасности»; Постановление Правительства РФ от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»; Генеральный план Платоновского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области.
Разработчик Программы	Администрация Платоновского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области
Цели и задачи Программы	Целью программы является: Развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области, повышение уровня безопасности движения, доступности и качества оказываемых услуг транспортного комплекса для населения. Для достижения указанных целей необходимо решение основных задач:

	<p>организация мероприятий по оказанию транспортных услуг населению и субъектам экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования поселения;</p> <p>организация мероприятий по развитию и совершенствованию автомобильных дорог общего пользования местного значения Платоновского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области;</p> <p>организация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения на территории сельского поселения, а также формированию безопасного поведения участников дорожного движения и предупреждению дорожно-транспортного травматизма</p>
Показатели (индикаторы) Программы	<p>Доля автомобильных дорог общего пользования местного значения, отвечающих нормативным требованиям, %;</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, на которых выполнен ремонт (капитальный ремонт), км;</p> <p>Протяженность устроенных тротуаров, км;</p> <p>Обеспеченность населения доступными и качественными круглогодичными услугами транспорта, %;</p> <p>Количество дорожно-транспортных происшествий на территории поселения, шт;</p> <p>Количество погибших в ДТП на территории поселения, чел;</p> <p>Количество пострадавших в ДТП на территории поселения, чел.</p>
Сроки и этапы реализации Программы	<p>Срок реализации Программы: 2017-2026 годы;</p> <p>Этапы реализации Программы: Первый этап: 2017-2021 годы; Второй этап: 2022-2026 годы.</p>
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование Программы осуществляется за счёт средств бюджета</p>

	Платоновского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области в объеме 1989,0 тыс.руб., в том числе: 2017 – 434,5 тыс.руб. 2018 – 412,8 тыс.руб. 2019 – 441,7 тыс.руб. 2020 – 350,0тыс.руб. 2021 – 350,0 тыс.руб. 2022-2026 – ---тыс.руб.
--	---

1. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры

Анализ положения муниципального образования Платоновский сельсовет Рассказовского района в структуре пространственной организации Тамбовской области

Муниципальное образование Платоновский сельсовет расположено в центральной части Рассказовского района Тамбовской области. Сельсовет состоит из единого массива, его общая площадь составляет 15670 га. Протяженность территории сельсовета с севера на юг 11 км, с востока на запад 22 км.

Село Платоновка является административным центром сельсовета, при железнодорожной станции Платоновка, на расстоянии 42 км от областного центра и на расстоянии 10 км от г.Рассказово.

Сельсовет граничит:

на севере – с Саюкинским, Дмитриевщинским и Зеленовским сельсоветами;

на востоке - с Никольским и Новгородовским сельсоветами;

на юге - с г.Рассказово, Пичерским и Нижнеспасским сельсоветами;

на западе - с Тамбовским районом.

По территории сельсовета проходят автодороги федерального значения Р-208 «Тамбов-Пенза», которая является основной транспортной магистралью и автодорога регионального значения «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка, а также Юго-Восточная железная дорога «Москва – Тамбов – Саратов».

На территории сельсовета находится пять населенных пунктов: село Платоновка, пос. Маяк, пос. ж.-д. ст.Рассказово, пос.Заболотские Выселки, пос.Ванские Выселки.

Социально-экономическая характеристика поселения, характеристика градостроительной деятельности на территории поселения

Экономический потенциал Платоновского сельсовета

Современная экономика сельсовета относится к аграрному типу, который в значительной степени определяется деятельностью производственных

предприятий, сельскохозяйственных предприятий и хозяйств населения.

Производственные предприятия

1. ЗАО «Платоновское ХПП» специализируется на хранении зерна. Численность работающих составляет 43 человека.

2. ООО «Платоновский элеватор» специализируется на хранении и подработки зерна. Численность работающих составляет 50 человек.

3. ТОГУ «Тамбовское лесничество» Платоновское участковое лесничество (пилорама ЛП-80) специализируется на пиломатериалах. Численность работающих составляет 10 человек.

4. ООО «Платоновская нефтебаза» специализируется на хранении нефтепродуктов. Численность работающих составляет 23 человека.

5. ОАО «Рассказовская МПМК –1» специализируется на производстве кирпича. Численность работающих составляет 32 человека, коэффициент использования производственной мощности составляет 50%, коэффициент износа основных производственных фондов – 50%.

Сельское хозяйство

На территории сельсовета работает сельскохозяйственное предприятие ОАО ППЗ «Арженка», а так же крестьянско-фермерские хозяйства и личные подсобные хозяйства.

Транспортно-инженерная инфраструктура

Транспортная сеть

В настоящее время грузовые и пассажирские перевозки на территории Платоновского сельсовета осуществляются железнодорожным и автомобильным транспортом.

Железнодорожный транспорт

Территорию сельсовета пересекает с запада на восток ЮВЖД (филиал ОАО РЖД) магистраль «Москва-Тамбов-Саратов», двухпутная, обслуживается тепловодной тягой. В границах сельсовета расположены две станции Платоновка, Рассказово.

ХАРАКТЕРИСТИКА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫХ СТАНЦИЙ

Наименование станций	Класс станций	Разряд станций
Платоновка	4	Промежуточная
Рассказово	4	Промежуточная

Автомобильный транспорт

В транспортную инфраструктуру Платоновского сельсовета входят автомобильные дороги, соединяющие сельсовет с областным центром, с соседними сельскими администрациями и муниципальными районами; автодороги местного значения.

По территории сельсовета проходят автомобильные дороги:

Федерального значения

автодорога 2-й категории Р-208 «Тамбов–Пенза - протяженностью 10,6км;

Регионального значения

Автодорога «Тамбов-Пенза»-Бондари-Пичаево-Вернадовка протяженностью 1,2 км;

Районного значения

автодорога 4-й категории «Тамбов–Пенза»- подъезд к элеватору протяженностью 1,1 км;

автодорога 4-й категории «Тамбов–Пенза» - подъезд к с.Платоновка - протяженностью 4,2 км;

автодорога 4-й категории «Тамбов-Пенза»-Запрудный протяженностью 5,2 км;

Протяженность дорог общего пользования местного значения сельсовета составляет 28,8 км; в том числе с твердом покрытием – 0,8 км.

Перевозка пассажиров сельсовета производится по автобусным маршрутам: «Расказово–Платоновка», «Расказово-Дмитриевшина», «Расказово- Саюкино», «Расказово-Ивановка».

Трубопроводный транспорт

По территории Платоновского сельсовета с востока на запад проходит газопровод «Кирсанов-Тамбов» протяженностью 8,9 км, диаметр трубы 325 мм, давление 55 атм.

Водоснабжение

В качестве источников централизованного водоснабжения Платоновского сельсовета являются ресурсы подземных вод, добываемые из глубинных водоносных горизонтов через артезианские скважины.

Протяженность водопроводной сети на территории сельсовета – 30,6 км. Износ – 56%.

Обслуживанием водопроводных сетей на территории сельсовета занимается ООО "ЖКХ Рассказовского района".

Водоотведение

Централизованное водоотведение в населенных пунктах Платоновского сельсовета отсутствует. Административные, производственные здания и индивидуальные жилые дома оборудованы выгребными ямами.

Электроснабжение

Электроснабжение Платоновского сельсовета производится от энергосистемы ОАО «Тамбовская сетевая компания» и Рассказовская РЭС ОАО «МРСК-Центра» ОАО «Тамбовэнерго» и генерирующих источников электроснабжения.

Основным источником электроснабжения является подстанция (ПС) 110/35/10кВ «Рассказовская», (ПС) 35/10кВ «Платоновская» и 26

трансформаторами (ТП) 10/04кВ.

По территории сельсовета проходят следующие высоковольтные линии электропередачи:

3 ВЛ 35 кВ общей протяженностью 16,1 км;

ВЛ 110 кВ протяженностью 10,3 км;

Газоснабжение

Одним из важнейших составляющих инфраструктуры Платоновского сельсовета является состояние газификации. Газоснабжение сельсовета осуществляется природным газом. Источником газоснабжения является Рассказовская ГРС и Зеленовская АГРС (Рассказовский район), которые поставляет природный газ с газораздаточных станций на обменные пункты: газопровода высокого давления, газопровода среднего давления, газопровода низкого давления. Дефицита газа сельсовет не имеет. В настоящее время с.Платоновка и пос.Маяк, газифицированы. Пос.ж.-д.ст.Рассказово пос.Заболотские Выселки, пос.Ванские Выселки не газифицированы.

Связь

Телефонизация населения сельсовета осуществляется от цифровой телефонной станции (АТС), расположенной в с.Платоновка, и обеспечивающей телефонной связью абонентов в с.Платоновка и п.Заболотские Выселки. В п.Маяк имеется аналоговая АТС. В с.Платоновка, п.Маяк, п.ж.-д.ст.Рассказово, п.Заболотские Выселки установлен таксофон. На территории сельсовета действует мобильная связь: Мегафон, МТС, Билайн, Теле2.

Основным оператором по оказанию услуг почтовой связи является Управление федеральной почтовой связи Тамбовской области (УФПС), которая динамично развивается.

Теплоснабжение

Централизованное теплоснабжение в Павловском сельсовете отсутствует.

Производственные предприятия, социальные объекты, административные здания, имеющие значительную тепловую технологическую нагрузку, обеспечиваются от собственных котельных. Индивидуальные жилые дома имеют индивидуальное отопление. Основным источником тепла является природный газ.

Анализ уровня безопасности дорожного движения.

Проблема аварийности, связанная с автомобильным транспортом приобрела особую остроту в связи с несоответствием дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества и государства в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения и крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения.

Увеличение парка транспортных средств, при снижении объемов строительства, реконструкции и ремонта автомобильных дорог, недостаточном финансировании по содержанию автомобильных дорог привели к ухудшению условий движения.

Обеспечение безопасности дорожного движения на улицах населенных пунктов и автомобильных дорогах поселения, предупреждение дорожно-транспортных происшествий (ДТП) и снижение тяжести их последствий является на сегодня одной из актуальных задач.

Несмотря на то, что на сегодняшний день на территории сельсовета дорожно-транспортных происшествий фиксируется немного, в перспективе из-за неудовлетворительного состояния автомобильных дорог, увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуются разработка и реализация долгосрочной стратегии.

Для обеспечения снижения показателей аварийности необходима системная реализация мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса является одним из основных источникам загрязнения окружающей среды.

Основной причиной высокого загрязнения воздушного бассейна выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо.

Отработавшие газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты.

Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума)- окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность является носителями ряда канцерогенных веществ. Недопустимо выращивание здесь овощей, фруктов и скармливание травы животным.

Одним из направлений в работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее

расширение использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного

Обобщенная характеристика муниципальной программы

Основные мероприятия муниципальной программы направлены на достижение ее целей и на решение наиболее важных текущих и перспективных задач, обеспечивающих создание комфортной среды обитания и жизнедеятельности для человека, и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

В рамках программы реализуются следующие мероприятия:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог:

1.1. ремонт автомобильных дорог общего пользования.

2. строительство автомобильных дорог с твердым покрытием.

3. обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства:

3.1. содержание автомобильных дорог общего пользования территории сельсовета.

Обоснование объемов финансовых ресурсов, необходимых для реализации Программы

При разработке ресурсного обеспечения Программы учитывались реальная ситуация в финансово-бюджетной сфере на федеральном и региональном уровнях, высокая общеэкономическая, социально-демографическая и политическая значимость проблемы и реальная возможность ее решения только при значительной федеральной поддержке и вовлечении в инвестиционную деятельность всех участников реализации Программы, включая сельское население.

Финансирование мероприятий Программы осуществляется за счет областного бюджета, местного бюджета, внебюджетных источников, а также предполагаемых средств федерального бюджета.

Объемы средств, направляемых на реализацию Программы, согласно приложению №1 ежегодно корректируются с учетом средств, предусмотренных на соответствующий год в бюджетах всех уровней и внебюджетных источников.

Механизм реализации Программы

Механизм реализации Программы базируется на принципах социального партнерства сельского населения, федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъекта Российской Федерации и органов местного самоуправления, хозяйственных и общественных организаций.

Администрация сельсовета несет ответственность за реализацию Программы в целом, обеспечивает согласованные действия по подготовке и реализации Программных мероприятий.

Порядок предоставления субсидий за счет средств федерального и областного бюджетов устанавливается Правительством Российской Федерации, администрацией области и администрацией района.

Ответственные исполнители Программы подготавливают и представляют в администрацию района отчет о ходе реализации мероприятий Программы в установленном порядке движения в рамках Программы.

Приложение №1
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026 годы

ПЕРЕЧЕНЬ
показателей (индикаторов) программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026 годы
и их значений

Цели, задачи	Показатель и (индикаторы)	Е дин. из м.	И сходные показатель и базового года	Значение показателей							
				2017	2018	2019	2020	2021	2020	2021- 2026	Последн ий год реализации
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Цель: создание качественно новой дорожной сети в результате строительства новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.											
Задача 1: улучшение транспортно- эксплуатационного состояния существующей сети дорог	доля протяженности а/д общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей	%		60	65	70	75	80	85	15	15

	протяженности автомобильных дорог;										
Задача 2. обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства	Протяжен ность автомобильных дорог, находящихся на содержании	к м		344,3	340,0	340,0	350,0	350,0	350,0	350,0	350,0

Приложение №2
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026
годы

Перечень мероприятий программы
комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026 годы

пп	Наименование мероприятия программы	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс.рублей								Сроки выполнения	Основные целевые индикаторы			Ответственный исполнитель
			всего	В том числе по годам								наименование	Е д.изм.	целевое значение (последний год реализации программы)	
				2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023-2026					
	2	3													
	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026 годы»	всего									2017-2026	протяженность автомобильных дорог	км	350,0	Администрация Платоновского сельсовета
в т.ч.:															
областной бюджет															
местный бюджет		1989,0	434,5	412,8	441,7	350,0	350,0	350,0	350,0						

Приложение №3
к программе комплексного развития транспортной
инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026
годы

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ
реализации программы комплексного развития транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-
2026 годы за счет всех источников финансирования

Статус	Ответственный исполнитель, соисполнители	Объемы финансирования, тыс. рублей, в т.ч.					
		по годам	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	местный бюджет	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8
Муниципальная программа «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры Платоновского сельсовета на 2017-2026 годы»	Администрация Платоновского сельсовета	2017	434,5	0		434,5	0
		2018	412,8	0		412,8	0
		2019	441,7	0		441,7	0
		2020	350,0	0		350,0	0
		2021	350,0	0		350,0	0
		2022-2026		0			0
		ИТОГО	1989,0	0		1989,0	0