

АДМИНИСТРАЦИЯ РОЖДЕСТВЕНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА  
РАССКАЗОВСКОГО РАЙОНА ТАМБОВСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

30.03.2020

с. Рождественское

№ 18

О внесении изменений в постановление администрации сельсовета от 30.12.2013 №92 «Об утверждении муниципальной программы Рождественского сельсовета Рассказовского района «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области» на 2014-2020 годы, (в редакции постановления от 19.12.2018 № 144).

В связи с уточнением показателей в части состава мероприятий муниципальной программы «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области» на 2014-2022 годы, утвержденную постановлением администрации сельсовета от 30.12.2013 № 92 (в редакции постановления от 19.12.2018 № 144), администрация Рождественского сельсовета постановляет:

1. Внести изменения в муниципальную программу «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области» на 2014-2022 годы, утвержденную постановлением администрации сельсовета 30.12.2013г. № 92 (в редакции постановления от 19.12.2018 № 144) изложив её в новой редакции согласно приложению.

2. Настоящее постановление опубликовать в печатном средстве массовой информации «Вестник Рождественского сельсовета» и разместить на официальном сайте администрации Рассказовского района в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

3. Контроль над исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Исполняющий полномочия главы сельсовета

В.В.Толмачева

**МУНИЦИПАЛЬНАЯ ПРОГРАММА**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественско-**  
**го сельсовета Рассказовского района Тамбовской области»**  
**на 2014-2022 годы**  
**(далее - Программа)**

**ПАСПОРТ**

Ответственный исполнитель Программы	Администрация Рождественского сельсовета
Основание для разработки Программы	Федеральный закон "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации" от 06.10.2003 N 131-ФЗ, Устав Рождественского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области
Подпрограммы муниципальной программы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета» (приложение №4)
Заказчик Программы	Администрация Рождественского сельсовета
Разработчик Программы	Администрация Рождественского сельсовета
Исполнители Программы	Администрация Рождественского сельсовета
Цель Программы	Создание качественно новой дорожной сети в результате реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения
Задачи Программы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства
Целевые индикаторы и показатели Программы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения — 30% Обеспечение постоянной связи по дорогам местного значения с 4 населенными пунктами;

	Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании (34 км)
Сроки и этапы реализации Программы	2014 - 2022 годы, Программа реализуется в один этап.
Перечень основных мероприятий Программы	Ремонт автомобильных дорог общего пользования; Содержание автомобильных дорог общего пользования
Объемы и источники финансирования Программы	<p>Финансирование муниципальной программы на 2014-2022 годы (в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета») предусмотрено из местного, областного и районного бюджетов в размере 4700,2 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 293,6 тыс. рублей;  2015 год – 195,1 тыс. рублей;  2016 год – 181,3 тыс. рублей;  2017 год – 875,9 тыс. рублей;  2018 год – 564,5 тыс. рублей;  2019 год – 750,5 тыс. рублей;  2020 год – 899,3 тыс. рублей;  2021 год – 470,0 тыс. рублей;  2022 год – 470,0тыс. Рублей.</p> <p>из них:</p> <p>средства местного бюджета —  4105,2 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 293,6 тыс. рублей;  2015 год – 195,1 тыс. рублей;  2016 год – 181,3 тыс. рублей;  2017 год – 875,9 тыс. рублей;  2018 год – 564,5 тыс. рублей;  2019 год – 580,5 тыс. рублей;  2020 год – 474,3 тыс. рублей;  2021 год – 470,0 тыс. рублей;  2022 год – 470,0тыс. рублей.</p> <p>средства бюджета Рассказовского района —  170,0тыс. рублей:</p> <p>2019 год – 170,0 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджета Тамбовской области - 425,0 тыс. рублей:</p> <p>2020 год – 425,0 тыс. рублей;</p>

	Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы уточняются перед принятием бюджета поселения.
--	---

## **1. Общая характеристика сферы реализации муниципальной программы**

В транспортной системе сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики, повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием.

Дорожная сеть территории Рождественского сельсовета Рассказовского района состоит из дорог общего пользования муниципального значения. Внутрипоселенческие дороги сельсовета составляют 34 км, из них дороги с асфальтовым покрытием 4,8 км, остальные грунтовые.

Серьезным недостатком дорожной сети является недостаточная прочность дорожной одежды на большинстве существующих дорог. Основная часть автомобильных дорог сельсовета проектировалась более 40 лет назад и были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественных автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось, в то время как современные грузовые автомобили имеют нагрузку более 15 тонн на ось. Это приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Из-за низкого качества дорог основная часть средств дорожного фонда расходуется на ремонт и поддержание дорог в проезжем состоянии, более половины вводимых в эксплуатацию дорог является заменой предельно изношенным и разрушенным дорогам.

Из-за недостаточности средств, выделяемых на дорожные нужды, на территории сельсовета сдерживаются темпы дорожного строительства, что

обуславливает высокий показатель грунтовых дорог, а количество дорог, требующих ремонта, увеличивается из года в год.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются наличие трещин, ямочности, колеяности и других деформаций на покрытии, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие линий разметки, барьерных ограждений.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

- сдерживание развития культуры и образования;

- сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

- снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;

- снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

- повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

- увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

- дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

- сдерживание развития производства и предпринимательства.

Транспортный комплекс играет важную роль в развитии сельсовета и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации. Доказано, что одним из важнейших признаков успешного экономического развития является высокая мобильность населения.

В последние годы транспорт в целом удовлетворял спрос населения и экономики в перевозках пассажиров и грузов.

Развитие человеческого потенциала, улучшение условий жизни и качества социальной среды требуют качественно нового уровня обеспечения общей транспортной подвижности населения.

В сфере регулярных перевозок пассажиров происходит снижение объемов транспортной работы, особенно в удаленной от райцентра сельской местности, по ряду объективных причин:

- снижение численности населения;
- активная автомобилизация населения;
- доступность услуг легкового такси.

Также требуется установка новых и ремонт существующих остановочных павильонов и иных объектов транспортной инфраструктуры.

Очевидно, что нахождение оптимального баланса между социальной и экономической результативностью деятельности автомобильного транспорта является сложной задачей.

Для ее решения необходимы согласованные действия федеральных, региональных и местных органов власти, а также хозяйствующих субъектов.

Большая часть протяженности автомобильных дорог муниципального значения не соответствует нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационному состоянию, что приводит к росту себестоимости автомобильных перевозок и снижению конкурентоспособности продукции предприятий.

Недостаточный уровень развития дорожной сети приводит к значительным потерям в экономике, является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития сельских поселений.

Таким образом, развитие автомобильных дорог является ключевой задачей снятия инфраструктурных ограничений экономического роста.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы, цель, задачи, сроки и этапы реализации муниципальной программы**

Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации муниципальной программы сформированы на основе положений:

Стратегии экономического и социального развития Тамбовской области на период до 2020 года, утвержденной Законом области от 24.09.2009 N 521-3;

Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной Распоряжением Правительства Российской Федерации от 17.11.2008 № 1662-р.

Основными приоритетами муниципальной политики в сфере реализации Программы являются:

улучшение условий жизни сельского населения;

сокращение числа дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими и погибшими в результате дорожно-транспортных происшествий;

улучшение экономической обстановки;

доступность транспортных услуг для населения.

Программа разработана для достижения следующей основной цели:

создание качественно новой дорожной сети в результате строительства новых, реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровня населения.

Программные мероприятия направлены на решение следующих задач:

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства.

Сроки реализации муниципальной программы - 2014-2022 годы.

Предусматривается, что Программа будет осуществляться в один этап.

### **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты муниципальной программы**

Состав целевых индикаторов и показателей Программы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения цели и решения задач Программы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей Программы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Программы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации их количества. Показатели Программы характеризуют

конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства и транспортной системы.

Состав показателей (индикаторов) Программы определен исходя из принципа необходимости и достаточности для характеристики достижения цели и решения задач Программы.

Достижение установленных целевых параметров Программы оценивается с использованием следующих показателей (индикаторов):

сокращение доли протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения -30%;

обеспечение постоянной связи по дорогам местного значения с 4 населенными пунктами;

протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании (34 км).

Эффект от выполнения Программы имеет прежде всего социальную направленность. Улучшаются условия проживания граждан, создаются условия для скорейшего развития экономики и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

Перечень и сведения о плановых значениях показателей (индикаторов) программы с расшифровкой плановых значений по годам реализации представлены в приложении № 1.

#### **4. Обобщённая характеристика подпрограмм и мероприятий муниципальной программы**

Основные мероприятия подпрограмм муниципальной программы направлены на достижение ее цели и на решение наиболее важных текущих и перспективных задач.

Общая оценка вклада муниципальной программы в экономическое развитие заключается в обеспечении эффективного использования бюджетных средств.

Основные мероприятия программы:

В рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета» реализуются следующие мероприятия:

1. Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог:

1.1. ремонт автомобильных дорог общего пользования.



2. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства:

2.1 содержание автомобильных дорог общего пользования.

Подробный перечень мероприятий муниципальной программы представлен в приложении № 2.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации муниципальной программы**

Финансирование муниципальной программы на 2014-2022 годы (в рамках подпрограммы «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета») предусмотрено из местного бюджета в размере 4105,2 тыс. рублей, в том числе по годам:

2014 год – 293,6 тыс. рублей;

2015 год – 195,1 тыс. рублей;

2016 год – 181,3 тыс. рублей;

2017 год – 875,9 тыс. рублей;

2018 год – 564,5 тыс. рублей;

2019 год – 580,5 тыс. рублей;

2020 год – 474,3 тыс. рублей;

2021 год – 470,0 тыс. рублей;

2022 год – 470,0 тыс. рублей.

средства бюджета Рассказовского района — 170,0 тыс. рублей:

2019 год – 170,0 тыс. рублей;

средства бюджета Тамбовской области - 425,0 тыс. рублей:

2020 год – 425,0 тыс. рублей;

Объемы финансирования мероприятий муниципальной программы уточняются перед принятием бюджета поселения.

Более подробная информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий программы представлена в приложении № 3.

## **6. Механизмы реализации муниципальной программы**

Реализация муниципальной программы осуществляется сотрудниками администрации Рождественского сельсовета.

Муниципальная программа предусматривает персональную ответственность исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий программы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, необходимо четкое взаимодействие между всеми исполнителями муниципальной программы.

Ответственный исполнитель:

- осуществляет координацию деятельности исполнения программных

мероприятий по ее реализации;

- обеспечивает целевое и эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Программы;

- проводит мониторинг реализации мероприятий Программы, подготавливают отчетность по исполнению мероприятий Программы;

- готовит годовой отчет.

Внесение изменений в программу осуществляется по инициативе ответственного исполнителя, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации программы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации Рассказовского района в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о муниципальной программе, ходе ее реализации, достижении значений показателей (индикаторов) муниципальной программы, степени выполнения мероприятий муниципальной программы.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется на основании федерального и регионального законодательства.



Приложение № 2  
к муниципальной программе «Развитие транспортной системы  
и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета  
Рассказовского района Тамбовской области» на 2014-2022 годы

**Перечень  
мероприятий муниципальной программы  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовского района  
Тамбовской области» на 2014-2022 годы**

№ п/п	Основные мероприятия программы (подпрограммы)	Источники финансирования	Объёмы финансирования, тыс. руб.										Сроки выполнения	Основные целевые индикаторы			
			Всего	В том числе по годам										Наименование целевого индикатора	Ед. изм	Целевое значение	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
<b>Подпрограмма «Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета»</b>																	
1	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Бюджет Рождественского сельсовета	4105,2	293,6	195,1	181,3	875,9	572,2	580,5	474,3	470,0	470,0	2014-2022	Обеспечение постоянной связи по дорогам местного значения с населенными пунктами	ед.	4	

№ п/п	Основные мероприятия программы (подпрограммы)	Источники финансирования	Объёмы финансирования, тыс. руб.										Сроки выполнения	Основные целевые индикаторы			
			Всего	В том числе по годам										Наименование целевого индикатор	Ед. измерения	Целевое значение	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
															Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании	км	34
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Бюджет Рассказовского района	170,0							170,0					Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании	км	34
3	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Бюджет Тамбовской области	425,0									425,0			Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании	км	34
	<b>ВСЕГО ПО ПРОГРАММЕ</b>		4700,2	293,6	181,3	195,1	875,9	564,5	750,5	899,3	470,0	470,0					

к муниципальной программе «Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области» на 2014-2022 годы

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации муниципальной программы**  
**«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовского района Тамбовской области» на 2014-2022 годы**

Статус	Наименование муниципальной программы (подпрограммы)	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Объёмы финансирования, тыс. руб., в т.ч.						
			по годам	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	районный бюджет	бюджет поселения	вне-бюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета»	Администрация Рождественского сельсовета	2014 год	293,6	0	0	0	293,6	0
			2015 год	195,1	0	0	0	195,1	0
			2016 год	181,3	0	0	0	181,3	0
			2017 год	875,9	0	0	0	875,9	0
			2018 год	564,5	0	0,0	0	564,5	0
			2019 год	750,5	0	0	170,0	580,5	0
			2020 год	899,3	0	425,0	0	474,3	0
			2021 год	470,0	0	0	0	470,0	0
			2022 год	470,0	0	0	0	470,0	0
			ИТОГО	4700,2	0	425,0	170,0	4105,2	0
Программа	«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского сельсовета Рассказовско-	Администрация Рождественского сельсовета	2014 год	293,6	0	0	0	293,6	0
			2015 год	195,1	0	0	0	195,1	0
			2016 год	181,3	0	0	0	181,3	0

	<b>го района Тамбовской области»</b>	2017 год	875,9	0	0	0	875,9	0
		2018 год	564,5	0	0,0	0	564,5	0
		2019 год	750,5	0	0	170,0	580,5	0
		2020 год	899,3	0	425,0	0	474,3	0
		2021 год	470,0	0	0	0	470,0	0
		2022 год	470,0	0	0	0	470,0	0
		ИТОГО	4700,2	0	425,0	170,0	4105,2	0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к муниципальной программе  
«Развитие транспортной системы и дорожного хозяйства Рождественского  
сельсовета Рассказовского района Тамбовской области»  
на 2014-2022 годы

**ПОДПРОГРАММА**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог**  
**Рождественского сельсовета» (далее - Подпрограмма)**

**ПАСПОРТ**

Наименование Подпрограммы	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета»
Ответственный исполнитель Подпрограммы	Администрация Рождественского сельсовета
Цель Подпрограммы	Создание качественно новой дорожной сети в результате реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения
Задачи Подпрограммы	Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства
Целевые индикаторы и показатели Подпрограммы, их значения на последний год реализации	Доля протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения — 30%; Обеспечение постоянной связи по дорогам местного значения с 4 населенными пунктами; Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании (34 км).
Сроки и этапы реализации Подпрограммы	2014 – 2022 годы, подпрограмма реализуется в один этап



<p>Объемы и источники финансирования Подпрограммы</p>	<p>Финансирование Подпрограммы предусмотрено из местного, областного и районного бюджетов в сумме 4700,2рублей, в том числе по годам:</p> <p>2014 год – 293,6 тыс. рублей;  2015 год – 195,1 тыс. рублей;  2016 год – 181,3 тыс. рублей;  2017 год – 875,9 тыс. рублей;  2018 год – 564,5 тыс. рублей;  2019 год – 750,5 тыс. рублей;  2020 год – 899,3 тыс. рублей;  2021 год – 470,0 тыс. рублей;  2022 год – 470,0тыс. Рублей.</p> <p>из них:</p> <p>средства местного бюджета — 4105,2 тыс. рублей:</p> <p>2014 год – 293,6 тыс. рублей;  2015 год – 195,1 тыс. рублей;  2016 год – 181,3 тыс. рублей;  2017 год – 875,9 тыс. рублей;  2018 год – 564,5 тыс. рублей;  2019 год – 580,5 тыс. рублей;  2020 год – 474,3 тыс. рублей;  2021 год – 470,0 тыс. рублей;  2022 год – 470,0тыс. рублей.</p> <p>средства бюджета Рассказовского района — 170,0тыс. рублей:</p> <p>2019 год – 170,0 тыс. рублей;</p> <p>средства бюджета Тамбовской области - 425,0 тыс. рублей:  2020 год – 425,0 тыс. рублей;</p>
---	---

## 1. Общая характеристика сферы реализации Подпрограммы

В транспортной системе сеть автомобильных дорог является одним из важнейших элементов, успешное функционирование и устойчивое развитие которой оказывает огромное влияние на стабилизацию и подъем экономики, повышение уровня и условий жизни населения, эффективное использование трудовых, природных, производственных и инвестиционных ресурсов.

Между тем, состояние муниципальной дорожной сети далеко не соответствует экономическим и социальным потребностям. Проблема бездорожья особенно обострилась в последние годы в связи с крайне

недостаточным для сохранения существующей сети дорог, а тем более для её развития, финансированием.

Дорожная сеть территории Рождественского сельсовета Рассказовского района состоит из дорог общего пользования муниципального значения. Внутрипоселенческие дороги сельсовета составляют 34 км, из них дороги с асфальтовым покрытием 4,8 км, остальные грунтовые.

Серьезным недостатком дорожной сети является недостаточная прочность дорожной одежды на большинстве существующих дорог. Основная часть автомобильных дорог сельсовета проектировалась более 40 лет назад и были рассчитаны на пропуск выпускавшихся отечественных автомобилей с нагрузками 6 тонн на ось, в то время как современные грузовые автомобили имеют нагрузку более 15 тонн на ось. Это приводит к их ускоренному износу при пропуске эксплуатируемых в настоящее время транспортных средств.

Из-за низкого качества дорог основная часть средств дорожного фонда расходуется на ремонт и поддержание дорог в проезжем состоянии, более половины вводимых в эксплуатацию дорог является заменой предельно изношенным и разрушенным дорогам.

Из-за недостаточности средств, выделяемых на дорожные нужды, на территории сельсовета сдерживаются темпы дорожного строительства, что обуславливает высокий показатель грунтовых дорог, а количество дорог, требующих ремонта, увеличивается из года в год.

Вследствие низкого технического уровня и несоответствия параметров дорог интенсивности дорожного движения средняя скорость передвижения по ним составляет 40 км/час, что приводит к ухудшению экологической обстановки в связи с увеличением эмиссии вредных веществ.

Основными причинами возникновения дорожно-транспортных происшествий являются наличие трещин, ямочности, колеиности и других деформаций на покрытии, неудовлетворительное состояние обочин, отсутствие линий разметки, барьерных ограждений.

Недооценка роли автомобильных дорог и отставание в развитии дорожной сети являются одной из причин экономических трудностей, отставания в развитии сельского хозяйства, а также слабого развития социальной инфраструктуры агропромышленного комплекса. Неудовлетворенность населения в автотранспортной доступности, а также низкое качество автодорог являются причиной целого ряда негативных социальных последствий, таких как:

сдерживание развития культуры и образования;

сокращение свободного времени за счет увеличения времени пребывания в пути к месту работы, отдыха, торговым центрам и так далее;

снижение качества и увеличение стоимости товаров и услуг из-за трудностей их доставки;

снижение продуктивности сельскохозяйственного производства и как следствие уменьшение доходов работников занятых в сельском хозяйстве;

повышенную смертность населения из-за несвоевременного оказания медицинской помощи;

увеличение вредных выхлопов и шумового воздействия от автотранспорта;

дополнительное уничтожение посевов и растительности из-за образования объездов на грунтовых дорогах в период распутицы;

сдерживание развития производства и предпринимательства.

Транспортный комплекс играет важную роль в развитии сельсовета и имеет стратегическое значение для экономического роста и качественного перехода экономики к инновационному пути развития, для повышения трудовой мобильности и возможностей коммуникации.

## **2. Приоритеты муниципальной политики в сфере реализации Подпрограммы, цель, задачи, сроки и этапы реализации Подпрограммы**

Подпрограмма разработана для достижения следующей основной цели:

создание качественно новой дорожной сети в результате реконструкции и повышения транспортно-эксплуатационного состояния существующих автомобильных дорог, эффективно содействующей развитию экономики, решению социальных проблем, повышению жизненного и культурного уровней населения.

Предусматривается, что Подпрограмма будет осуществляться в один этап.

На данном этапе (2014 - 2022 годы) предусматривается выполнение следующих задач:

улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог;

обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства.

Выполнение мероприятий Подпрограммы позволит:

значительно улучшить условия жизни сельского населения;

сократить число дорожно-транспортных происшествий, в том числе с пострадавшими и погибшими в результате дорожно-транспортных происшествий;

улучшить экономическую обстановку.

## **3. Показатели (индикаторы) достижения цели и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы**

Состав целевых индикаторов и показателей Подпрограммы сформирован с учетом возможности проверки и подтверждения достижения цели и решения задач Подпрограммы. При формировании системы целевых индикаторов учтены требования к характеристике каждого показателя (адекватность, точность, объективность, достоверность, однозначность, экономичность, сопоставимость, своевременность и регулярность). Состав целевых индикаторов и показателей Подпрограммы увязан с их задачами, основными мероприятиями, что позволяет оценить ожидаемые конечные результаты, эффективность Подпрограммы на весь период ее реализации и структурирован с учетом минимизации их количества. Показатели Подпрограммы характеризуют конечные экономические и общественно значимые результаты развития в области дорожного хозяйства.

В результате реализации Подпрограммы предусматривается повышение уровня и качества жизни сельского населения путем улучшения транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог; обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства.

Показатели (индикаторы) достижения целей и решения задач, основные ожидаемые конечные результаты Подпрограммы представлены в приложении №1 к Подпрограмме.

Реализация Подпрограммы позволит:

сократить долю протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям в общей протяженности автомобильных дорог общего пользования местного значения -30%;

обеспечить постоянную связь по дорогам местного значения с 4 населенными пунктами;

протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании (34км).

Эффект от выполнения Подпрограммы имеет прежде всего социальную направленность. Улучшаются условия проживания граждан, создаются условия для скорейшего развития экономики и повышения деловой активности населения путем удовлетворения спроса и доступности в автомобильных перевозках, а так же повышения уровня безопасности дорожного движения и улучшения экологической обстановки путем увеличения пропускной способности автодорог.

#### **4. Обобщенная характеристика мероприятий подпрограммы**

Подпрограммные мероприятия направлены на реализацию поставленных задач.

1.Улучшение транспортно-эксплуатационного состояния существующей сети дорог:

1.1. ремонт автомобильных дорог общего пользования.

2. Обеспечение сохранности существующей сети автомобильных дорог и производственного потенциала дорожного хозяйства:

2.1. содержание автомобильных дорог общего пользования.

Информация о мероприятиях, реализуемых в рамках Подпрограммы, приведена в приложении № 2 к подпрограмме.

## **5. Обоснование объема финансовых ресурсов, необходимых для реализации подпрограммы**

Финансирование Подпрограммы предусмотрено из местного, областного и районного бюджетов в сумме 4700,2 рублей, в том числе по годам:

2014 год – 293,6 тыс. рублей;

2015 год – 195,1 тыс. рублей;

2016 год – 181,3 тыс. рублей;

2017 год – 875,9 тыс. рублей;

2018 год – 564,5 тыс. рублей;

2019 год – 750,5 тыс. рублей;

2020 год – 899,3 тыс. рублей;

2021 год – 470,0 тыс. рублей;

2022 год – 470,0 тыс. рублей.

из них:

средства местного бюджета — 4105,2 тыс. рублей:

2014 год – 293,6 тыс. рублей;

2015 год – 195,1 тыс. рублей;

2016 год – 181,3 тыс. рублей;

2017 год – 875,9 тыс. рублей;

2018 год – 564,5 тыс. рублей;

2019 год – 580,5 тыс. рублей;

2020 год – 474,3 тыс. рублей;

2021 год – 470,0 тыс. рублей;

2022 год – 470,0 тыс. рублей.

средства бюджета Рассказовского района — 170,0 тыс. рублей:

2019 год – 170,0 тыс. рублей;

средства бюджета Тамбовской области - 425,0 тыс. рублей:

2020 год – 425,0 тыс. рублей.

Объемы финансирования мероприятий Подпрограммы уточняются перед принятием бюджета поселения.

Информация по ресурсному обеспечению реализации мероприятий Подпрограммы представлена в приложении № 3 к подпрограмме.

## **6. Механизм реализации подпрограммы**

Реализация Подпрограммы осуществляется сотрудниками администрации Рождественского сельсовета.

Подпрограмма предусматривает персональную ответственность

исполнителей за реализацию закрепленных за ними мероприятий.

Для единого подхода к выполнению всего комплекса мероприятий Подпрограммы, целенаправленного и эффективного расходования финансовых средств, выделенных на ее реализацию, необходимо четкое взаимодействие между всеми исполнителями Подпрограммы.

Ответственный исполнитель:

- осуществляет координацию деятельности исполнения программных мероприятий по ее реализации;

- обеспечивает целевое и эффективное использование бюджетных средств, выделяемых на реализацию Подпрограммы;

- проводит мониторинг реализации мероприятий Подпрограммы, подготавливают отчетность по исполнению мероприятий Подпрограммы;

- готовит годовой отчет.

Внесение изменений в Подпрограмму осуществляется по инициативе ответственного исполнителя, в том числе с учетом результатов оценки эффективности реализации Подпрограммы.

Ответственный исполнитель размещает на официальном сайте администрации Рассказовского района в информационно-коммуникационной сети «Интернет» информацию о Подпрограмме, ходе ее реализации, достижении значений показателей (индикаторов) Подпрограммы, степени выполнения мероприятий Подпрограммы.

Приобретение материальных средств, оказание услуг, выполнение работ для муниципальных нужд осуществляется на основании федерального и регионального законодательства.



**ПЕРЕЧЕНЬ**  
**мероприятий подпрограммы**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета»**

№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объёмы финансирования, тыс. руб.										Сроки выполнения	Основные целевые индикаторы			
			Всего	В том числе по годам										Наименование целевого индикатора	Ед. изм	Целевое значение	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	11	12	13	14	15	
2	Содержание автомобильных дорог общего пользования	Бюджет Рождественского сельсовета	4105,2	293,6	195,1	181,3	875,9	572,2	580,5	474,3	470,0	470,0	2014-2022	Обеспечение постоянной связи по дорогам местного значения с населенными пунктами	ед.	4	
		Бюджет Рассказовского района	170,0						170,0					Протяженность автомобильных дорог, находящихся на содержании	км	34	



№ п/п	Наименование мероприятий	Источники финансирования	Объемы финансирования, тыс. руб.										Сроки выполнения	Основные целевые индикаторы			
			Всего	В том числе по годам										Наименование целевого индикатора	Ед. изм	Целевое значение	
				2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	11	11	12	13	14	15	
		Бюджет Тамбовской области	425,0								425,0						
	<b>Итого по подпрограмме</b>		4700,2	293,6	181,3	195,1	875,9	564,5	750,5	899,3	470,0	470,0					

**РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ**  
**реализации подпрограммы**  
**«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета»**

Статус	Наименование муниципальной программы (подпрограммы)	Ответственный исполнитель (соисполнитель)	Объёмы финансирования, тыс. руб., в т.ч.						
			по годам	всего	федеральный бюджет	областной бюджет	районный бюджет	бюджет поселения	внебюджетные средства
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Подпрограмма	«Совершенствование и развитие сети автомобильных дорог Рождественского сельсовета»	Администрация Рождественского сельсовета	2014 год	293,6	0	0	0	293,6	0
			2015 год	195,1	0	0	0	195,1	0
			2016 год	181,3	0	0	0	181,3	0
			2017 год	875,9	0	0	0	875,9	0
			2018 год	564,5	0	0,0	0	564,5	0
			2019 год	750,5	0	0	170,0	580,5	0
			2020 год	899,3	0	425,0	0	474,3	0
			2021 год	470,0	0	0	0	470,0	0
			2022 год	470,0	0	0	0	470,0	0
			ВСЕГО	4700,2	0	425,0	170,0	4105,2	0